Published on *Urząd Miejski w Świeciu* (https://archiwum.swiecie.eu)

Gmina inwestuje w ścieżki rowerowe

09 czerwca 2016

[1]

W gminie Świecie pobudowano już ponad 25 km tras rowerowych, a w ciągu najbliższych trzech, czterech lat powstanie kolejnych 7 km. Gdzie?

W 2015 r. gmina zleciła opracowanie Planu Mobilności Miejskiej Świecia. To kompleksowy dokument opracowany i wdrażany przez władze miasta i podmioty zaangażowane w realizację polityki transportowej. Plan mobilności ułatwia długookresowe planowanie w tym

zakresie i pozwala ustalić priorytety dla danej miejscowości. 26 listopada ubiegłego roku dokument został przyjęty przez radnych.

Plan mobilności analizuje też
rozwój i stan ścieżek rowerowych. W uchwalonym planie przyjęto, że w pierwszej kolejności będą one budowane do największych generatorów ruchu. A największymi generatorami na terenie gminy są zakłady pracy: Mondi, placówki oświatowe, instytucje publiczne, punkty usługowo-handlowe. W zdecydowanej większości zlokalizowane są one w Świeciu i dlatego najwięcej ścieżek powinno być budowanych w mieście. Co nie znaczy, że gmina zamierza zaniedbywać tereny wiejskie.

W mieście główna ścieżka
znajduje się przy alei Jana Pawła II. Podczas przeprowadzanej w 2014 r. modernizacji odcinka drogi przy ul. Krausego, na apel mieszkańców wybudowano również ścieżkę między al. Jana Pawła II a targowiskiem. Dzięki temu, trasa rowerowa biegnąca al. Jana Pawła II została skomunikowana z trasą przy Szkole Podstawowej nr 8, Gimnazjum nr 3 oraz ul. Żwirki i Wigury.

Kolejne „rowerowe szlaki" powstały w ostatnich latach m.in. przy ul. Paderewskiego (między ul. Stromą a Sienkiewicza) i przy ul. Wodnej, a obecnie przy nowo budowanej ulicy Armii Krajowej.

Od przyszłego roku planowana jest
budowa ścieżek wzdłuż ul. Żwirki i Wigury, ul. Małcużyńskiego do ul. Wojska Polskiego i dalej do ul. Różanej. W następnej kolejności planowane jest połączenie ścieżki od alei Jana Pawła II, wokół stadionu Wdy, do ul Łącznościowców. Następne powstaną od ul. Żwirki i Wigury do Dużego Blakusza, od ul. Sobieskiego do ul. Chrobrego oraz od ul. Ciepłej do Wojska Polskiego w Przechowie.

Jak wynika z Planu Mobilności Miejskiej Miasta Świecie aż 58 procent mieszkańców oceniło stan ścieżek rowerowych jako bardzo dobry lub dobry, 26 procent jako dostateczny, a tylko 8 procent jako niedostateczny (pozostałych 8 procent nie miało zdania). Aż 89 procent stwierdziło, że istnieje potrzeba dalszej budowy nowych ścieżek.

W przyszłym roku planowana jest budowa ścieżki do Gruczna, która poza mieszkańcami 5 sołectw, na terenie których mieszka ponad 2200 osób, umożliwi dojazd do pracy rowerem do centrum gospodarczego gminy, czyli Mondi Świecie S.A. i innych zlokalizowanych w pobliżu firm - największego generatora ruchu.

Tereny północne naszej gminy
już obecnie mają najdłuższą sieć ścieżek rowerowych. Są to trasy Świecie-Sulnówko, Świecie-Sulnowo, Świecie-Kozłowo-Sulnówko i Sulnówko-Sulnowo.

To plany na najbliższe 3-4 lata, ale oczywiście istnieje potrzeba budowy jeszcze innych ścieżek rowerowych, np. wzdłuż drogi powiatowej z Sulnówka do Rodzinnego Ogrodu

Działkowego Przylesie.

Według takich kryteriów gmina planuje rozwój sieci ścieżek rowerowych i tak został przygotowany i uchwalony przez Radę Miejską Plan Mobilności Miejskiej. To dokument, który jest podstawowym punktem przy ocenie wniosków o dofinansowanie budowy ścieżek rowerowych z funduszy Unii Europejskiej i ewentualnie innych źródeł.

(ap)
Fot. Andrzej Bartniak

9.06.2016

Adres źródłowy: https://archiwum.swiecie.eu/pl/news/gmina-inwestuje-w-%C5%9Bcie%C5%BCki-rowerowe

Links
[1] https://archiwum.swiecie.eu/sites/default/files/field/image/rowery_-_8_1.jpg